

Pioneer

TS-WX210A

OUTPUT/SORTIE 150W MAX.

Be sure to read this instruction manual before installing this speaker.
Vor dem Einbau des Lautsprecher, verfehlen Sie nicht diese Vorschrift zu lesen.
Prise de lire obligatoirement ce manuel d'installation avant de monter le haut-parleur.
Prima di installare l'altoparlante leggete tassativamente le istruzioni.
Antes de instalar el altavoz es importante que lea estas instrucciones.

⚠ WARNING

- Before starting the installation make sure to disconnect the vehicle's negative (-) battery power cable. This will prevent possible electrical shock.
- When wiring this unit please use the supplied connecting cords. DO NOT remove the fuses. The protection circuit will not work in case of an emergency.
- TS-WX210A installed in the passenger compartment should be securely anchored in place.
- Before drilling any mounting holes check behind where you want to drill the holes to make sure you DO NOT drill into anything such as the gas lines, brake lines or electrical wiring.
- Do not install the TS-WX210A anywhere it can get wet.
- Install the TS-WX210A in a location with good ventilation.
- While driving keep your listening volume at a level which does not mask important outside traffic noises, such as emergency vehicles, etc.
- High sound levels may cause permanent hearing loss.

⚠ WARNUNG

- Vor dem Beginn der Installation sicherstellen, daß das negative (-) Batteriekabel des Fahrzeugs abgetrennt ist. Dadurch wird elektrischer Schlag vermieden.
- Bei Verkabelung dieses Geräts solten nur die mitgelieferten Kabel verwendet werden. Sicherstellen, daß die vor Kurzschluß schützenden Abdeckungen angebracht werden. NICHT die Sicherungen entfernen. Der Schutzschaltkreis funktioniert sonst im Notfall nicht.
- Das Innenaus eines Fahrzeugs installierte Gerät TS-WX210A sollte fest angebracht werden.
- Vor dem Bohren von Öffnungen sollte sichergestellt werden, daß hinter deröffnung keine Benzineleitung, Bremsleitungen oder elektrische Verkabelungen vorhanden sind.
- Das Gerät TS-WX210A auf einem Ort installieren, an denen es feucht werden kann.
- Das Gerät TS-WX210A nur an einem gut belüfteten Ort installieren.
- Der Fahrt sollt der Lautstärkeregler so niedrig gehalten werden, daß er die Verkehrsgeräusche nicht überträgt, z.B. Notfahrfahrzeuge usw.
- Höhe Lautstärkepegel können einen permanenten Hörverlust zur Folge haben.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant d'installer l'appareil, débranchez le câble du pôle moins (-) de la batterie afin d'éviter d'éventuelles décharges électriques.
- Lorsque vous brancherez cette unité, utilisez les cordons fournis. N'ÉLOIGNEZ PAS les fusibles. Sinon, le circuit de protection ne pourra pas se déclencher en cas de panne.
- L'équipement TS-WX210A installé dans la cabine du passager doit être bien fixé.
- Avant de percer quelque trou que ce soit, vérifiez qu'aucun tuyau de gaz, qu'aucun circuit de freinage, qu'aucun fil électrique ne se trouve derrière le trou que vous souhaitez percer.
- N'installez pas le TS-WX210A dans un endroit qui est humide ou où il pourraient le devenir.
- Installez le TS-WX210A dans un endroit bien ventilé.
- Lorsque vous conduisez, maintenez le niveau d'écoute sonore suffisamment bas de façon à pouvoir entendre les bruits extérieurs de la circulation tels que les sirènes des ambulances.
- Des niveaux sonores trop élevés peuvent entraîner une dégradation définitive du système auditif.

⚠ ATTENTIONE

- Prima di iniziare la installazione, assicurarsi di scollegare il cavo negativo dell'alimentazione della batteria (-) del veicolo. Questa precauzione permette di evitare delle eventuali scosse elettriche.
- Quando questa unità viene collegata, utilizzare dei cavi per collegamento forniti. Assicurarsi di attaccare il coperchio di protezione contro cortocircuiti per evitare i cortocircuiti. NON RIMUOVERE I fusibili. Se non viene presa in considerazione questo fatto, il circuito di protezione non funzionerà nel caso di una emergenza.
- Il TS-WX210A installato nel compartimento dei passeggeri dovrebbe essere fissato sicuramente in posizione.
- Prima di eseguire qualunque tipo di montaggio, controllare la parte di dietro dove si desidera eseguire la fessura, per assicurarsi che non ci siano elementi come tubi di benzina, tubi del freno oppure cavo di accensione.
- Non installare il TS-WX210A là dove può diventare umido.
- Installare il TS-WX210A in un posto dove c'è una buona ventilazione.
- Mentre si guida la macchina, mantenere il proprio volume di ascolto al livello tal che non eviterà di sentire i rumori del traffico dall'esterno, come per esempio ambulanze, ecc.
- I livelli di suono alti possono causare perdita permanente della audición.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de comenzar la instalación, asegúrese de desconectar el cable del terminal negativo (-) de la batería. Esto evitará posibles golpes eléctricos.
- Al conectar esta unidad use los cables de conexión suministrados. NO QUITE los fusibles, ya que en tal caso el circuito de protección no funcionaría en caso de emergencia.
- El TS-WX210A instalado en el compartimiento de los pasajeros se asegurará apropiadamente en su posición.
- Antes de perforar cualquier orificio de montaje, verifique la parte de dietro donde se desea esquirlar la fura, para asegurarse de que no hayan elementos como tubos de benzina, tubos del freno o cable de encendido.
- No instale el TS-WX210A en ninguna parte donde se pueda mojar.
- Instale el TS-WX210A en una posición con buena ventilación.
- Mientras conduce mantenga el volumen de escucha nivel que no impida escuchar importantes ruidos de tráfico externo, tales como vehículos de emergencia u otros.
- Altos niveles de sonido pueden causar pérdida permanente de la audición.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de comenzar a instalar, asegúrese de desconectar el cable del terminal negativo (-) de la batería. Esto evitará posibles golpes eléctricos.
- Al conectar esta unidad use los cables de conexión suministrados. NO QUITE los fusibles, ya que en tal caso el circuito de protección no funcionaría en caso de emergencia.
- El TS-WX210A instalado en el compartimiento de los pasajeros se asegurará apropiadamente en su posición.
- Antes de perforar cualquier orificio de montaje, verifique la parte posterior para asegurarse de que cuando se perfora los orificios no se pierda ningún otro componente tal como líneas de agua.
- No instale el TS-WX210A en ninguna parte donde se pueda mojar.
- Instale el TS-WX210A en una posición con buena ventilación.
- Mientras conduce mantenga el volumen de escucha a un nivel que no impida escuchar importantes ruidos de tráfico externo, tales como vehículos de emergencia u otros.
- Altos niveles de sonido pueden causar pérdida permanente de la audición.

⚠ ADVERTÈNCIA

- Antes de iniciar a instalación, asegúrese de desconectar el cable de energía da bateria negativo (-) do veículo. Isto evitará possíveis choques elétricos.
- Ao conectar esta unidade, favor usar os cabos de conexão fornecidos. NÃO REMOVER os fusíveis, ya que em tal caso o circuito de proteção não funcionaria em caso de emergencia.
- O TS-WX210A instalado no compartimento dos passageiros deve estar seguro.
- Antes de fazer buracos para montagem, verificar se não há nenhum tipo de linha de gás, linhas de freio ou fio de ignição perfurado.
- Não instalar o TS-WX210A num local onde possa ser molhado.
- Instalar o TS-WX210A num local com boa ventilação.
- Enquanto dirige, manter o volume de escuta num nível que não impede de escutar importantes ruídos de trânsito externo, tais como veículos de emergência, etc.
- Altos níveis de som podem causar perda permanente da audição.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед установкой обязательно отсоедините отрицательный (-) кабель аккумуляторной батареи автомобиля. Это предотвратит возможность электрического удара.
- При подключении аппарата не забудьте использовать имеющиеся в комплекте соединительные шнурки. Не снимать плавкие предохранители. В противном случае в аварийной ситуации схема защиты не будет срабатывать.
- В случае установки аппарата TS-WX210A в салоне автомобиля он должен быть надежно закреплен.
- Перед сверлением отверстий проверить, нет ли в месте предполагаемого прорезывания газовых труб, тормозных линий, электропроводки.
- Не устанавливать аппарат TS-WX210A в местах, где он может подвергнуться воздействию влаги.
- Установите аппарат TS-WX210A в хорошо проветриваемом месте.
- Во время езды громкость должна быть на уровне, при котором не заглушаются сигналы машин скорой помощи и т.д.
- Громкий звук может вызвать постоянную потерю слуха.

⚠ 警告

- 開始する前に、確認有無で抜き除ねる(-)極接続端子を必ず外してください。電源電線を保護するための遮断器が作動しない可能性があります。
- 本機の取り付け時に、請用配線の接続端子、請勿折取端線、萬一發生緊急事態、保護電路が作動しない場合。
- TS-WX210Aは、機器の運転時に、必ず車内に設置して下さい。
- 電源を供給する機器で動作する際は、小心してモーター油、燃料管又は電線等を傷めないようご注意下さい。
- 本機は、車内に設置する際は、必ずドア等の狭い場所での設置は避けて下さい。
- 本機は、車内に設置する際は、必ずドア等の狭い場所での設置は避けて下さい。
- 運転期間、保持する騒音量は、車外に重要な外部交通噪音、如救護車等の水平。
- 高音量水準によっては、聴覚障害を引き起こす可能性があります。

- ١- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
٢- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
٣- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
٤- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
٥- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
٦- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
٧- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
٨- مستويات الصوت العالية قد تتسبب في فقدان دائم للسمع.

- ٩- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
١٠- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
١١- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
١٢- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
١٣- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
١٤- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
١٥- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
١٦- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

- ١٧- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
١٨- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
١٩- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
٢٠- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
٢١- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
٢٢- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
٢٣- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
٢٤- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

- ٢٥- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
٢٦- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
٢٧- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
٢٨- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
٢٩- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
٣٠- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
٣١- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
٣٢- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

- ٣٣- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
٣٤- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
٣٥- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
٣٦- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
٣٧- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
٣٨- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
٣٩- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
٤٠- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

- ٤١- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
٤٢- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
٤٣- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
٤٤- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
٤٥- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
٤٦- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
٤٧- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
٤٨- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

- ٤٩- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
٥٠- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
٥١- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
٥٢- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
٥٣- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
٥٤- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
٥٥- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
٥٦- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

- ٥٧- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
٥٨- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
٥٩- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
٦٠- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
٦١- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
٦٢- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
٦٣- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
٦٤- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

- ٦٥- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
٦٦- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
٦٧- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
٦٨- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
٦٩- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
٧٠- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
٧١- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
٧٢- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

- ٧٣- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
٧٤- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
٧٥- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
٧٦- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
٧٧- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
٧٨- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
٧٩- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
٨٠- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

- ٨١- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
٨٢- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
٨٣- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
٨٤- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
٨٥- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
٨٦- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
٨٧- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
٨٨- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

- ٨٩- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
٩٠- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
٩١- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
٩٢- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
٩٣- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
٩٤- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
٩٥- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
٩٦- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

- ٩٧- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
٩٨- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
٩٩- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
١٠٠- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
١٠١- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
١٠٢- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
١٠٣- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
١٠٤- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

- ١٠٥- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
١٠٦- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الكابلات.
١٠٧- المسافة المئوية في مقصورة السيارة يجب أن تكون مبنية بأمان في مكانها.
١٠٨- قبض على التوكيل، وتحقق من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ.
١٠٩- لا تقم بتوصيل الكابلات في الماء.
١١٠- تأكيد من توصيل الكابلات في مكان جيد التهوية.
١١١- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.
١١٢- تأكيد من توصيل الكابلات في الماء.

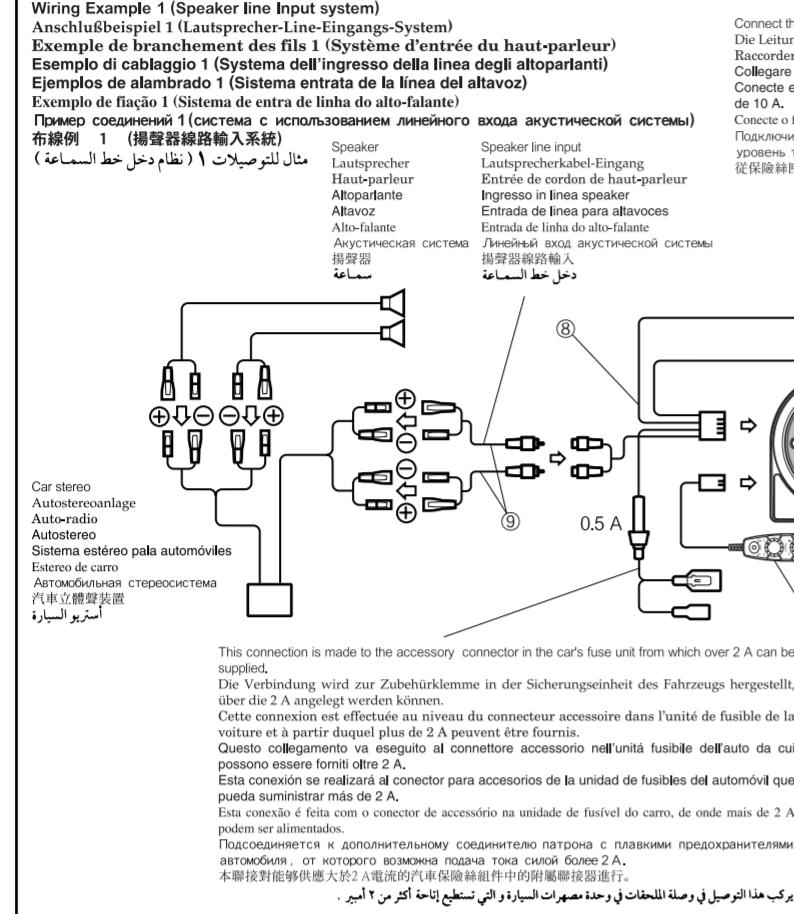
- ١١٣- قبل التثبيت تأكيد من توصيل كابل الطاقة للسيارة (-) لطاريطة السيارة. هنا سيمتن حمودة صمام كهربائية.
١١٤- عند توصيل الكابلات، تأكد من أن لا ينبع من الكابلات أي تيار ملحوظ أو تيار ملحوظ من الك

TS-WX210A

OUTPUT/SORTIE 150W MAX.

ACTIVE SUBWOOFER
HP DE GRAVES ACTIF
SUBWOOFER ATTIVO
АКТИВНЫЙ СУБУФЕР

● CONNECTIONS ● VERBINDUNGEN ● CONNEXIONS ● CONNESSIONI ● CONEXIONES
● CONEXÕES ● PODKLOUCHENIE ● 聯接 ● التوصيلات ●

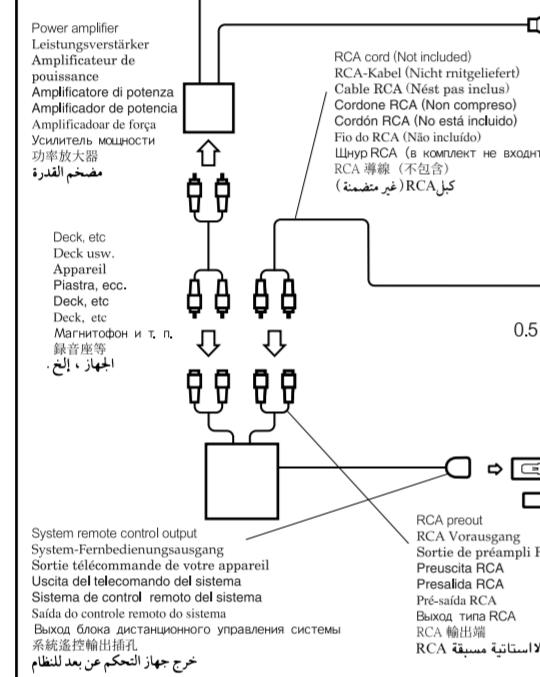


Connect the lead to a power supply terminal from the fuse box which can provide a constant current level of more than 10 A.
Die Leitung an eine Stromleitung vom Sicherungskasten anschließen, die einen konstanten Strompegel von über 10 A liefern kann.
Raccorder le fil à une borne d'alimentation du boîtier de fusibles pouvant procurer un niveau de courant constant de plus de 10 A.
Collegare il cavo a un terminale di alimentazione della scatola fusibili che possa fornire un livello di corrente costante superiore a 10 A.
Conecte el conductor a un terminal de alimentación de la caja de fusivel que pueda suministrar corriente con nivel constante de más de 10 A.
Соедините кабель с проводом питания из блока предохранителей, который обеспечивает постоянный уровень тока более 10 А.
Подключите вывод к клемме источника питания от коробки плавкого предохранителя, которая обеспечивает постоянный уровень тока более 10 А.
此连接可以提供大于10A的恒流电源。

Wiring Example 2 (RCA Input system)
Anschlussbeispiel 2 (RCA-Eingangs-System)
Exemple de branchement 2 (Système d'entrée RCA)
Ejemplo de cableado 2 (Sistema de entrada RCA)
Exemplo de fiação 2 (Sistema de entrada do RCA)

ПРИМЕР СОЕДИНЕНИЙ 2 (система с использованием входа типа RCA)

(RCA) 布线例 2 (RCA 输入系统)



Connect the lead to a power supply terminal from the fuse box which can provide a constant current level of more than 10 A.
Die Leitung an eine Stromleitung vom Sicherungskasten anschließen, die einen konstanten Strompegel von über 10 A liefern kann.
Raccorder le fil à une borne d'alimentation du boîtier de fusibles pouvant procurer un niveau de courant constant de plus de 10 A.
Collegare il cavo a un terminale di alimentazione della scatola fusibili che possa fornire un livello di corrente costante superiore a 10 A.
Conecte el conductor a un terminal de alimentación de la caja de fusivel que pueda suministrar corriente con nivel constante de más de 10 A.
Соедините кабель с проводом питания из блока предохранителей, который обеспечивает постоянный уровень тока более 10 А.
Подключите вывод к клемме источника питания от коробки плавкого предохранителя, которая обеспечивает постоянный уровень тока более 10 А.
此连接可以提供大于10A的恒流电源。

FINAL STEP OF THE INSTALLATION Finish the installation by reconnecting the vehicle's negative (-) battery lead.
ABSCHLUSS DER INSTALLATION Die Installation durch den Anschluß des negativen Batteriekabels (-) des Fahrzeugs beenden.
ETAPE FINALE DE L'INSTALLATION Finissez l'installation en rebranchant le fil moins (-) de la batterie.
OPERAZIONE FINALE PER L'INSTALLAZIONE Completare la installazione collegando di nuovo il filo negativo della batteria (-) del veicolo.
PASO FINAL DE LA INSTALACION Termine la instalación reconectando el cable negativo (-) de la batería del vehículo.
ЭТАПА ФИНАЛЬНАЯ УСТАНОВКА Установка завершается соединением отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи автомобиля.
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ СТАДИЯ УСТАНОВКИ Установка завершается соединением отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи автомобиля.
安装最后步骤 通过重新接汽车的负极（-）蓄电池導線來完成安裝。

ابني التركيب بالعادة وصل سلك توصيل بطارية السيارة (الخطوة الأخيرة ل التركيب).

● SPECIFICATIONS

- Speaker specifications
Size d:200 mm (8 Dia.)
High compliance, rolled edge
Heat-resistant voice coil
Strontium magnet : 460 g (1 lb)
- Amplifier
Max. Power output 150 W (80 Hz, 35 % THD)
DIN output power (DIN45324, 80 Hz, 2.0 Ω+B=14.4 V) 70 W
INPUT LEVEL (at Gain Max) 100 mV+100 mV/20 kΩ
(Speaker line) 100 mV+100 mV/20 kΩ
(RCA) 2 V+2 V/5 kΩ
Power source DC 14.4 V (10.8 V to 15.6 V allowable)
Max. current consumption 1.7 A
Grounding Negative ground
- Speaker system Sealed design
- Cabinet material High-density compound resin
- Sensitivity 102 dB (In car, SUV type)
- Size 250 mm (9/3")W×118 mm (4-5/8")D×265 mm (10-3/8")H
- Weight (including accessory parts) 3.64 kg
- Gross weight (including packaging) 4.02 kg
Note:
Specifications and the design are subject to possible modification without notice due to improvements.

● TECHNISCHE EINZELEHITEN

- Beschreibung der Lautsprecher
Größe d:200 mm
Runde Kante mit höher Biengesamtheit
Hitzebeständige Stimmspule
Strontiummagnet : 460 g
- Verstärker
Max. Ausgangesleistung 150 W (80 Hz, 35 % THD)
DIN Ausgangesleistung (DIN 45324, 80 Hz, 2.0 Ω+B=14.4 V) 70 W
Eingangspegel (bei max. Verstärkung) 100 mV+100 mV/20 kΩ
(Lautsprecheranpassung) 2 V+2 V/5 kΩ
Stromversorgung - Gleichstrom 14.4 V(U10.8 V bis 15.6 V möglich)
Max. Nennaufnahme 1.7 A
Erdung Negative Masse
- Lautsprecher-System Versiegelter Typ
- Chassismaterial Hochdichtes Verbund-Kunstharz
- Empfindlichkeit 102 dB (im Fahrzeug, SUV-Ausführung)
- Größe 250 mm (B)×118 mm (T)×265 mm (H)
- Gewicht (inkl. Zubehör) 3.64 kg
- Gesamtgewicht (inkl. Verpackung) 4.02 kg
Hinweis:
Änderungen der technischen Daten und des Designs bleiben aufgrund von Produktverbesserungen ohne Ankündigung vorbehalten.

● CARACTÉRISTIQUES

- Spécifications des haut-parleurs
Diamètre d:200 mm
Grande élasticité acoustique, bord arrondi
Bobine mobile résistante à la chaleur
Aimant au strontium : 460 g
- Amplificateur
Sortie de puissance maxi 150 W (80 Hz, 35 % THD)
Puissance de sortie DIN (DIN 45324, 80 Hz, 2.0 Ω+B=14.4 V) 70 W
NIVEAU D'ENTREE (au Calé Max.)
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
(Lautsprecheranpassung) 2 V+2 V/5 kΩ
Stromversorgung - Gleichstrom 14.4 V(U10.8 V bis 15.6 V möglich)
Alimentation 14.4 V CC (tolérance de 10.8 V à 15.6 V)
Consommation maximale de courant 7 A
Masse Pôle moins
- Système de haut-parleur Type HERMETIQUE
- Matériau du coffret Résin mixte haute densité
Sensibilité 102 dB dans une voiture tout-terrain
Dimensions 250 mm (L)×118 mm (P)×265 mm (H)
Poids (y compris pièces accessoires) 3.64 kg
Poids brut (y compris emballage) 4.02 kg
Remarque:
Suite aux améliorations apportées à ces équipements, leurs caractéristiques et leur conception peuvent être sujettes à modification sans préavis.

● DATI TECNICI

- Caratteristiche del diffusore
Misura d:200 mm
Alta elasticità, bordo arrotondato
Bobina di voce resistente al calore
Magnete allo stronzio : 460 g
- Amplificatore
Uscita di potenza mass 150 W (80 Hz, 35 % THD)
Alimentazione in uscita DIN (DIN 45324, 80 Hz, 2.0 Ω+B=14.4 V) 70 W
LIVELLO DI INGRESSO (al quadripiù mass.)
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
(Prise du haut-parleur) 2 V+2 V/5 kΩ
Fonte dell'alimentazione CG14.4 V (tolérance de 10.8 V à 15.6 V ammissible)
Consumo di corrente mass 7 A
Messa alla massa Messa alla massa negativa
- Sistema alto-falante Tipo sigillato
- Materiale altofalante Composto in resina ad alta densità
Sensibilità 102 dB (in automobile, tipo SUV)
Dimensioni 250 mm (L)×118 mm (P)×265 mm (H)
Peso (comprensivo degli accessori) 3.64 kg
Peso lordo (comprensivo dell'imballaggio) 4.02 kg
Nota:
Le specificazioni ed design sono soggetti a delle modificazioni senza avviso per miglioramenti.

● ESPECIFICACIONES

- Especificaciones del altavoz
Tamaño d:200 mm
Alta elasticidad, borde laminado
Bobina de voz resistente al calor
Imagen de estroncio : 460 g
- Amplificador
Potencia máx. de salida 150 W (80 Hz, 35 % THD)
Energía de salida DIN (DIN 45324, 80 Hz, 2.0 Ω+B=14.4 V) 70 W
NIVEL DE ENTRADA (a ganancia máxima)
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
(Linea del alto-falante) 2 V+2 V/5 kΩ
Fuente de alimentación CG14.4 V (10.8 V a 15.6 V permitido)
Consumo de corriente máx 7 A
Puesta a tierra Tierra negativa
- Sistema de altavoces Tipo sellado
- Material del gabinete Resina compuesta de alta densidad
Sensibilidad 102 dB (para automóviles, vanguardia)
- Tamaño 250 mm (An)×118 mm (Pr)×265 mm (Al)
- Peso (incluyendo accesorios) 3.64 kg
- Peso bruto (incluyendo embalaje) 4.02 kg
Note:
Las especificaciones y el diseño están sujetos a posibles modificaciones sin aviso debido a mejoras.

● ESPECIFICAÇÕES

- Especificações do alto-falante
Tamanho d:200 mm
Borda ondulada de alta fidelidade
Bobina de voz resistente ao calor
Magnetismo de estrôncio : 460 g
- Amplificador
Saída máxima de força 150 W (80 Hz, 35 % THD)
Corrente de saída DIN (DIN 45324, 80 Hz, 2.0 Ω+B=14.4 V) 70 W
Nível de entrada (amplificação máxima)
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
(Linha do alto-falante) 2 V+2 V/5 kΩ
Alimentação de força CC14.4 V (10.8 V a 15.6 V permitido)
Consumo máx de corrente 7 A
Terra Terra negativa
- Sistema do alto-falante Tipo selado
Material da cabine Resina composta de alta densidade
Sensibilidade 102 dB (No carro, tipo veículo e interior exposto)
Tamanho 250 mm (L)×118 mm (A)
Peso (incl. acessórios) 3.64 kg
Peso bruto (incl. embalagem) 4.02 kg
Observação:
As especificações e o desenho estão sujeitos a eventuais modificações para melhoramento e sem aviso prévio.

● ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Технические характеристики акустической системы
Размер d:200 mm
Высокая чувствительность, защищена от перегрева
Термоустойчивая, звукоизоляционная катушка
Строгое ограничение магнита : 460 г
- Усилитель
Макс. выходная мощность 150 Вт (80 Гц суммарный коэффициент гармоник 35 % THD)
Выходная мощность DIN (DIN 45324, 80 Гц, 2.0 Ω+B=14.4 В) - 70 Вт
Уровень входного сигнала (при максимальном усиении)
(RCA) 100 мВ+100 мВ/20 кОм
(линейный выход акустической системы) 2 В+2 В/5 кОм
Источник питания 14.4 В постоянного тока (допустимый интервал 10.8-15.6 В)
Макс. потребляемый ток Чрезвычайно низкий, не более 7 А
- Акустическая система
Герметичная система высокой плотности
Чувствительность 102 дБ (в автомобиле, тип SUV)
- Размер 250 мм (Ш)×118 мм (В)×265 мм (Г)
- Вес (с дополнительными частями) 3.64 кг
- Вес (брутто (с упаковкой)) 4.02 кг
- Срок службы 6 лет (※)

● 規格

- 插頭規格
尺寸 φ200 毫米
高音性、耐過熱
耐過電壓
鐵磁體: 460 克
- 大功率放大器
最大功率输出 150 瓦特 (80 赫茲, 35 % THD)
DIN輸出(DIN45324, 80 赫茲, 2.0 Ω+B=14.4 V) - 70 瓦特
輸入電壓 (最大擴大倍數) 100 毫伏+100 毫伏/20 kΩ
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
電源 直流 14.4 V (0.8 V 到 15.6 V 可用)
最大電流消耗 7 安培
- 插頭規格
尺寸 φ200 毫米
高音性、耐過熱
耐過電壓
鐵磁體: 460 克
- 電源
最大功率输出 150 瓦特 (80 赫茲, 35 % THD)
DIN輸出(DIN45324, 80 赫茲, 2.0 Ω+B=14.4 V) - 70 瓦特
輸入電壓 (最大擴大倍數) 100 毫伏+100 毫伏/20 kΩ
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
電源 直流 14.4 V (0.8 V 到 15.6 V 可用)
最大電流消耗 7 安培
- 插頭規格
尺寸 φ200 毫米
高音性、耐過熱
耐過電壓
鐵磁體: 460 克
- 電源
最大功率输出 150 瓦特 (80 赫茲, 35 % THD)
DIN輸出(DIN45324, 80 赫茲, 2.0 Ω+B=14.4 V) - 70 瓦特
輸入電壓 (最大擴大倍數) 100 毫伏+100 毫伏/20 kΩ
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
電源 直流 14.4 V (0.8 V 到 15.6 V 可用)
最大電流消耗 7 安培
- 插頭規格
尺寸 φ200 毫米
高音性、耐過熱
耐過電壓
鐵磁體: 460 克
- 電源
最大功率输出 150 瓦特 (80 赫茲, 35 % THD)
DIN輸出(DIN45324, 80 赫茲, 2.0 Ω+B=14.4 V) - 70 瓦特
輸入電壓 (最大擴大倍數) 100 毫伏+100 毫伏/20 kΩ
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
電源 直流 14.4 V (0.8 V 到 15.6 V 可用)
最大電流消耗 7 安培
- 插頭規格
尺寸 φ200 毫米
高音性、耐過熱
耐過電壓
鐵磁體: 460 克
- 電源
最大功率输出 150 瓦特 (80 赫茲, 35 % THD)
DIN輸出(DIN45324, 80 赫茲, 2.0 Ω+B=14.4 V) - 70 瓦特
輸入電壓 (最大擴大倍數) 100 毫伏+100 毫伏/20 kΩ
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
電源 直流 14.4 V (0.8 V 到 15.6 V 可用)
最大電流消耗 7 安培
- 插頭規格
尺寸 φ200 毫米
高音性、耐過熱
耐過電壓
鐵磁體: 460 克
- 電源
最大功率输出 150 瓦特 (80 赫茲, 35 % THD)
DIN輸出(DIN45324, 80 赫茲, 2.0 Ω+B=14.4 V) - 70 瓦特
輸入電壓 (最大擴大倍數) 100 毫伏+100 毫伏/20 kΩ
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
電源 直流 14.4 V (0.8 V 到 15.6 V 可用)
最大電流消耗 7 安培
- 插頭規格
尺寸 φ200 毫米
高音性、耐過熱
耐過電壓
鐵磁體: 460 克
- 電源
最大功率输出 150 瓦特 (80 赫茲, 35 % THD)
DIN輸出(DIN45324, 80 赫茲, 2.0 Ω+B=14.4 V) - 70 瓦特
輸入電壓 (最大擴大倍數) 100 毫伏+100 毫伏/20 kΩ
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
電源 直流 14.4 V (0.8 V 到 15.6 V 可用)
最大電流消耗 7 安培
- 插頭規格
尺寸 φ200 毫米
高音性、耐過熱
耐過電壓
鐵磁體: 460 克
- 電源
最大功率输出 150 瓦特 (80 赫茲, 35 % THD)
DIN輸出(DIN45324, 80 赫茲, 2.0 Ω+B=14.4 V) - 70 瓦特
輸入電壓 (最大擴大倍數) 100 毫伏+100 毫伏/20 kΩ
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
電源 直流 14.4 V (0.8 V 到 15.6 V 可用)
最大電流消耗 7 安培
- 插頭規格
尺寸 φ200 毫米
高音性、耐過熱
耐過電壓
鐵磁體: 460 克
- 電源
最大功率输出 150 瓦特 (80 赫茲, 35 % THD)
DIN輸出(DIN45324, 80 赫茲, 2.0 Ω+B=14.4 V) - 70 瓦特
輸入電壓 (最大擴大倍數) 100 毫伏+100 毫伏/20 kΩ
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
電源 直流 14.4 V (0.8 V 到 15.6 V 可用)
最大電流消耗 7 安培
- 插頭規格
尺寸 φ200 毫米
高音性、耐過熱
耐過電壓
鐵磁體: 460 克
- 電源
最大功率输出 150 瓦特 (80 赫茲, 35 % THD)
DIN輸出(DIN45324, 80 赫茲, 2.0 Ω+B=14.4 V) - 70 瓦特
輸入電壓 (最大擴大倍數) 100 毫伏+100 毫伏/20 kΩ
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
電源 直流 14.4 V (0.8 V 到 15.6 V 可用)
最大電流消耗 7 安培
- 插頭規格
尺寸 φ200 毫米
高音性、耐過熱
耐過電壓
鐵磁體: 460 克
- 電源
最大功率输出 150 瓦特 (80 赫茲, 35 % THD)
DIN輸出(DIN45324, 80 赫茲, 2.0 Ω+B=14.4 V) - 70 瓦特
輸入電壓 (最大擴大倍數) 100 毫伏+100 毫伏/20 kΩ
(RCA) 100 mV+100 mV/20 kΩ
電源 直流 14.4 V (0.8 V 到 15.6 V 可用)
最大電流消耗 7 安培
-